2.a EPOCA Buenos Aires, Julio 10 de 1920 N.o 29

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F. O. R. A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109º11.— | Unión Telef. 777, Barracas / Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

Buenos síntomas

Confirmando la noticia que dimos en el último número de esta hoja, el señor Moffa, director actual de los talleres de la empresa de la "M", se ha dirigido, según se nos informa, a la Federación de los obreros en construccions navales para informarle de que el tristemente célebre Santini ha rejado de tener ingerencia en la dirección de la empresa; la nota de refencia, concebida en términos cordiales, comunica a su vez que el nuevo director desea entablar relaciones con la organización. Sin darle a este hecho más importancia que la que en realidad tiene, no podemos menos de congratularnos, por la sencilla razón de que la eliminación del principal promotor de la huelga, comunicada en forma oficial por el nuevo director, de hecho implic auna desautorización a su antecesor, que puede abrir el camino para una gestión seria encaminada a solucionar el conflicto, sobre la base de una mutua inteligencia que contemple de una vez para siempre los derechos inalienables de las instituciones obreras en conflicto.

Para que la gestión del nuevo director de los talleres tenga éxito, debe excluir a todos los sujetos que allegados a los directores, persiguiendo un medro personal, han embarcado a la empresa en esta descabellada aventura, que la lleva al borde del precipicio. Recabe el nuevo director amplios poderes al directorio en Londres y entiéndase directamente con las entidades en conflicto, seguro de que encontrará la mejor buena voluntad, siempre que deseche todo intento de abogar por los crumiros.

Por nuestra parte, nos sentimos satisfechos de que nuestra prédica no haya sido estéril, en el transcurso de la lucha lo hemos repetido muchas veces: que para la solución del conflicto no le quedaba a la empresa otro recurso que el de desprenderse de los promotores del mismo y de los carneros que éstos pretendieron defender para amparar su situación de mercaderes.

La nota en cuestión tiene todo el significado de una desautorización a los instrumentos de la reacción capitalista, por eso confiamos en que si el nuevo director procede con sinceridad, podrá fácilmente encontrar la solución de la huelga, reconociendo los derechos sindicales, que en un mal momento se pretendió desconocer.

Por lo que respecta a nuestra actitud no ha de variar en un ápice: tanto los compañeros de la Federación como los gremios de Oficiales, no hemos de volver a trabajo mientras no se obtenga amplia satisfacción a nuestras reivindicaciones.

Esperamos la solución del conflicto para cuando los señores del directorio se convenzan de la inutilidad de sus esfuerzos para vencernos.

"La Concordia" cristiana

A pesar de que aún no han contestado a los concretos que expusieramos en nuestro número 28, debemos ocuparnos nuevamente del "periódico" que editan los negreros de la A. del trabajo (ajeno) y que escriben señores que quieren pasar por monaguillos y pretenden ser tratados con cierta consideración, que no merecen, los que con un ropaje de corderillos quieren esconder a los lobos que escudan su rapacidad en una literatura que evidencia su alma jesuita y su espíritu ...

El director de "La Concordia" nos hace el "honor" de dedicarnos otro editorial en el núm. 153 (3 de julio) y en él — contestando a nuestras publicaciones del número 27 — que no hace más que quejarse porque dice que le insultamos. ¿Desde cuándo es insulto llamar las cosas por su nombre?

¿Por qué los tratamos de mentirosos? ¡Y cómo no! Si lo son. Con respecto al movimiento obrero y a nuestro conflicto, ni por equivocación han dicho la verdad y eso que vuestra moral os lo prohibe...

¿Que somos rudos para expresarnos? Ello es porque somos hijos del trabajo, carecemos de la habilidad de los diplomáticos y decimos las cosas sin rodeos, aunque ellas hagan gritar a los canallas que quisieran que aún lamiéramos la mano del amo que nos explota.

Pero no somos torpes y conocemos perfectamente los fines del editorialista del pasquín de marras; quiere convencer que empleamos un "lenguaje agresivo, soez y apasionado" porque carecemos de razón...

Pobres ilusos, nosotros no somos cristianos, no tenemos la pretensión de convencerlos a ustedes, y únicamente señalamos cómo mienten con respecto a nuestras cosas para satisfacción de la "chusma dorada" que les paga para eso.

Si los "escribidores" de "La Concordia" se sienten ofendidos, prueben los concretos de nuestro número anterior y no olviden que la literatura no nos marea y que por más vueltas que quieran darle al asunto, todo el mundo sabe que esa publicación es editada por un conglomerado de negreros que quieren ver a los trabajadores sometidos incondicionalmente a su explotación sin límites.

Esperamos los concretos.

M.

Recepción a los tripulantes del "Belluno"

Un acto de fraternidad

Hasta el día de ayer las organizaciones obreras se abstenían de realizar actos de esa naturaleza, porque veían en los "banquetes" una cosa puramente burguesa, y como la burguesía no da puntada sin ñudo, cada acto de esa índole escondía un propósito puramente comercial, era — muchas veces — el punto de partida de una reacción contra los trabajadores.

De ahí que se haya mirado con cierta adversión y no fuera practicado por los obreros, ni en ocasión de grandes acontecimientos, ni con el propósito de unir en franca camaradería a los militantes.

Fué, pues, la F. O. M. quien ha roto con esa rutina, convencida que ese acto realizado por obreros — cambiaba completamente su significado y que si para la burguesía ello era un medio para extremar su explotación, para los obreros podía serlo para limitarla y materializar la unidad de los trabajadores, como realmente sucede en el presente caso.

No nos extrañaría que los teóricos de diversos matices condenaran este procedimiento, pero como siempre procedimos por propia decisión, nos tiene sin cuidado la grita que pudieran levantar los que tienen un catecismo para conducirse en la vida.

La tripulación del vapor "Belluno", retribuyendo la grandiosa manifestación de aprecio que se les hizo en ocasión de su arribo a nuestro puerto, ofreció un almuerzo el domingo próximo pasado a las organizaciones marítimas, F. O. R. A. y otras entidades y las organizaciones marítimas quisieron retribuir ese acto, para lo cual organizaron una cena para los tripulantes del "Belluno" que se realizó la noche del jueves en el local del restaurant marítimo.

La organización del mismo estuvo a cargo de la sección Mozos y Cocineros, cuyos componentes demostraron su capacidad profesional, realizando un espléndido servicio dentro de mayor sencillez.

Además de los tripulantes del "Belluno", asistieron tres delegados por cada una de las siguientes organizaciones:

F. O. M. (Consejo Federal), sección Patrones, sección Foguistas, sección Marineros, Unión Naval de Oficiales, Sociedad de Capitanes de Cabotaje, Centro de Maquinistas Navales, Centro de Capitanes de Ultramar, Centro de Comisarios, Centro de radio-grafistas, F. O. R. A., Federación Ferroviaria y los representantes de "La Vanguardia", "La Organización Obrera" e "Italia del Popolo"; hallábase el delegado de la Federazione dei Lavoratori del Mare, embarcado a bordo del "P. Mafalda".

El acto realizóse dentro de la mayor cordialidad, reinando la más franca armonía.

En banderitas rojas, distribuídas en los distintas mesas, podían leerse las siguientes inscripciones:

"Viva la Federazione dei Laboratori del Mare", "Bienvenidos sean los compañeros italianos", "Al digno secretario de la F. O. M. nuestro más sincero aprecio", "Estamos orgullosos de vernos honrados con vuestra presencia", "A los miembros componentes del Comité de Huelga, un aplauso por su descollante actuación", "Mueran los opresores de los proletarios", "Recordamos con fervor a nuestro valiente compañero Serrano, víctima de la injusticia capitalista", etc., etc.

A los postres el capitán Brignetti pidió un aplauso para los compañeros organizadores, el que fué tributado por todos los presentes. Después usaron de la palabra los compañeros García, representante de la F. N. dei L. del Mare, Marotta, Brignetti, Echauri, Badaracco, Pandiani, Verón, Paulinelli, S. Torres, Valadar, Villacampa, Benvenuto, Pallas y Rosanova.

Todos ellos abrogaron por la unidad nacional e internacional, por el progreso de las organizaciones sindicales y la transformación económica.

Se cantaron varios himnos revolucionarios en castellano e italiano y se disolvió el acto en medio de calurosos vivas a la F. O. M., organizaciones de Oficiales, F. del L. del Mare y Federación O. R. A.

Resolvióse enviar un telegrama al secretario de la F. del Lavoratore del Mare, que dice así:

"Federazione Nazionale italiana dei Lavoratoire del Mare. — Génova. — Las entidades marítimas subscriptas, con motivo de la comida ofrecida a la oficialidad y tripulantes del "Belluno", formulan a los trabajadores marítimos de Italia, por intermedio de su secretario, diputado Giuletti, la promesa solemne de vincularse permanentemente como ellos hicieron, para la lucha por a emancipación obrera. — F. O. M., Unión Naval de Oficiales, Capitanes de Ultramar, Capitanes de Cabotaje."

El que fué contestado en los siguientes términos:

"Génova, 9 de julio de 1920. — Comandante piróscaso "Belluno". — Buenos Aires. — Ringrasio fortemente, vivamente e entusiásticamente. — Julietti"

¿Y ahora?

¿Qué les queda ya a nuestros enemigos? ¿No se dan cuenta todavía que el "soviet del puerto" no será batido?

¿Qué esperanzas les alienta en su estúpida resistencia? Creemos que ninguna, ya que uno a uno fueron desbaratados los planes que debían llevarle a la deseada victoria.

La capitulación es inminente, fatal. Y el "salto" de Santini será imitado por muchos de los que se creen muy seguros, porque únicamente convirtiendo en saltarines a Dodero y a la legión que le acompaña y le guía, puede salvarse la empresa del desastre que le espera.

Conocemos perfectamente la desesperante situación creada por el establecimiento de los turnos y prevemos que el directorio sólo esperará que se cumpla la fecha de los seis meses para tomar otro camino, pues este que ha tomado el inefable gerente, solamente conduce al desastre y a la ruína.

No hay nada que pueda ya salvarlos, y cuanto más prolonguen la resistencia más ruidosa será la caída inevitable.

EL FRIO

Paulatinamente, el frío se hace más inteso y a medida que los días pasan se hace más crudo, más inexorable, haciéndonos sufrir mucho.

Día a día se le siente más, y nos parece que el frío que sentimos cada vez más en nuestros cuerpos, deficientemente abrigados, marcha paralelo al frío que sienten en sus almas los que para su desgracia, provocaron las iras de la Federación y la obligaron a la lucha.

Nuestro frío puede ser morigerado con los abrigos y con los rayos benefactores del astro rey, pero el frío de nuestros enemigos es el frío de la muerte, el que mata, máxime cuando se ha llegado a agotar los medios de mantener la resistencia y se ve próxima la inevitable caída.

La helada no nos asusta, y sólo compadecemos a los que la recibieran en su alma, porque ya no podrán entrar más en calor.

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detalle de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
6	A. Camilletti	25	250.—	7	140.—
7	A. Camilletti	19	190.—	4	80.—
7	S. Patrones	1	10.—	6	120.—
8	S. Santa Fe	29	290.—	8	160.—
8	A. Camielletti	14	140.—	9	180.—
	Totales	88	880.—	34	680.—

De $ 10	88	$ 880.—
De $ 20	34	$ 680.—
Totales:	122	$ 1.560.—

TOTAL GENERAL:

Suma anterior	$ 52.513 70
Suma actual	„ 1.560.—
	$ 54.073.70

OTRAS DONACIONES

Suma anterior	$ 1.433.15
S. del M. O. P. (C. del U.)	„ 100.—
	$ 1.533.15

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

Con motivo del arribo del "Belluno"

UNION ZUEQUEROS

Buenos Aires, julio 6 de 1920. — Compañeros de la Federación de los trabajadores y demás tripulantes del "Belluno". — Salud. — Este Sindicato en su última asamblea general del gremio resolvió por unanimidad de votos mandar un saludo fraternal a los compañeros de la tripulación del vapor "Belluno", que nos han demostrado el espíritu de compañerismo que los unen. que pueden llegar a su más grande ideal.

La prueba la vemos, que habéis hecho cruzar por primera vez, bella y magestuosa, la gran bandera roja (la insignia de la clase trabajadora) en el inmenso Océano a despecho de la clase capitalista.

Lo saluda por la comisión. — **Juan Giuli**, secretario.

Se asustaron

Los tiburones del Centro de Navegación Transatlántica habían amenazado con intervenir en la contienda en favor de Doderito y los diarios echaron las campanas a vuelo para dar tan sensacional noticia. Nosotros, no nos cohibimos en lo más mínimo, y la Federación O. Local y la F. O. R. A. tomaron medidas para neutralizar su posible intervención, pero los señores del Centro de N. T. se asustaron e hicieron mutis por el foro.

¡Já, já, já!

Manifestaciones solidarias

FEDERACION FERROVIARIA

Buenos Aires, julio 7 de 1920. — Camarada Francisco J. García, secretario de la Federación Obrera Marítima. — Necochea 1109. — Capital federal. — Estimado camarada: Me es sumamente grato participar a usted y por su intermedio a los componentes de esa organización, que el V congreso ordinario de nuestra institución, efectuado en esta capital durante los días 27 y 28 de junio y 1.o y 2 del corriente, por el voto unánime de los delegados, acordó tributar un voto de aplauso a vuestra invicta organización por su valiente actitud frente a la intransigencia capitalista.

Al llevar a vuestro conocimiento esta resolución — que revela el profundo sentimiento solidario que los ferroviarios federados sienten por sus hermanos del mar — me complazco en formular el más ferviente augurio por el triunfo de vuestra justa causa.

Sin otro motivo, salúdale cordialmente. — Por el Consejo Federal. — **Francisio Rosanova**, secretario general

SOCIEDAD DE OBREROS CONSTRUCTORES DE CARRUAJES, HERREROS DE OBRA Y ANEXOS

Tandil, julio 7 de 1920.

Compañero secretario general de la Federación O. M., Francisco J. García, Buenos Aires. — Salud.

Esta comisión resolvió en su reunión del día 6 del que rige, enviar a la Federación O. M. nuestros más calurosos saludos con motivo del conflicto que esa Federación sostiene con la prepotente compañía Nicolás Mihanovich.

La admirable resistencia prueba que cada uno de los componentes de la Federación Obrera Marítima es un aguerrido batallador y un convencido en pro de la victoria.

Reciban nuestra voz de aliento con un ¡Viva la solidaridad obrera!

Por la comisión, **Tomás Laurito**, secretario general.

FEDERACION FERROVIARIA (SECCION PATRICIOS, C. G. B. A.)

Julio 7 de 1920

Compañero Francisco J. García, secretario general de la F. O. M., Necochea 1111, Buenos Aires.

Estimado camarada: Le agradeceremos haga llegar por su intermedio a nuestros valientes hermanos de clase que militan en la batalladora institución que con tanto acierto y energía usted representa, nuestras más calurosas felicitaciones por la prolongada lucha que contra la inicua explotación capitalista vienen sosteniendo en defensa de sus más elementales derechos, que como propulsores de la riqueza social les pertenece, y que, no obstante, pretenden arrebatárselos los vampiros y expoliadores de la clase proletaria.

No podemos menos que contemplar con gran admiración, la grandiosa lucha que nuestros aguerridos camaradas tienen empeñada contra la siempre terca y obstinada compañía Mihanovich quien a fuerza de falsas maniobras y ardides de toda especie, ¡necia!, pretende matar la organización de los trabajadores del mar.

Pero nosotros, que hemos podido constatar en más de una vez las bellas cualidades que como soldados del trabajo poseen nuestros queridos camaradas marítimos, estamos seguros de que han de salir triunfantes una vez más de' rudo combate que en estos momentos sostienen frente a frente con la prepotente empresa capitalista, y cuyo triunfo ha de marcar un nuevo jalón en la historia de la poderosa F. O. M. para orgullo de nuestros valientes y dignos camaradas que surcan los mares, así como también para que los que bregamos por la total emancipación de la clase productora.

Los camaradas ferroviarios de esta sección, reunidos en asamblea mixta el 6 del corriente, acordaron por unanimidad enviar un voto de aplauso a los valientes compañeros que con tanto tesón luchan en estos momentos contra la empresa más poderosa del cabotaje nacional, y los exhortan una vez más a perseverar en la lucha hasta lograr que los tiburones se rindan ante la fuerza y la razón.

Reciba, pues, los saludos más cordiales de todos los camaradas de ésta, agradeciéndole sean por su intermedio transmitidos igualmente a todos los compañeros de ésa, a quienes auguramos un pronto y completo triunfo.

Por los camaradas ferroviarios de esta sección, **Fulgencio Angiano**, secretario general.

FEDERACION O. METALURGICOS DE BUENOS AIRES

Buenos Aires, julio 8 de 1920. — Camarada secretario de la F. O. Marítima. — Estimado compañero. — Cúmpleme poner en su conocimiento que esta organización, en su asamblea general del día 3 del corriente, en presencia de la circular núm. 11 remitida por el Consejo de la F. O. R. A., ha resuelto lo siguiente:

1o. Secundar la huelga general cuando la F. O. R. A. la decrete en salvaguardia de la organización de los marítimos.

2.o Depositar en el Banco de la Nación a la orden de la F. O. Marítima la cantidad de $ 500, pudiendo ésta disponer en cualquier momento de todos los fondos de esta organización.

3.o Lanzar un manifiesto al gremio convocándolo a una reunión en la que se le informará del alcance de esta resolución.

4.o Delegar a los compañeros R. Greco y L. Bartolo para que sean los portavoces de esta resolución en la primera asamblea de la Federación Marítima.

Sin otro particular lo saluda cordialmente. — **R. Greco**, secretario general.

Solidaridad con los obreros de las Barracas y Mercado Central de Frutos

La F. O. M. ha resuelto no cargar los productos de y para las casas boicoteadas por esos obreros.

En virtud de esa disposición, todos los marítimos deben abstenerse de cargar para la exportación los productos de las casas en cuestión.

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

"Huelga marítima en la empresa Mihanovich

Después de cinco meses de lucha con la empresa Mihanovich, nuestros valientes camaradas agrupados en torno del baluarte sindical Federación Obrera Marítima, están más que seguros de obtener lo que se proponen: más consideración y respeto a las practicas sindicales que en vano ha querido afectar la empresa naviera prepotente. Los capitalistas, en derrota y viendo la imposibilidad de vencer noblemente a la Federación Obrera Marítima, han hecho circular por intermedio de sus voceros en estos últimos días, de que el gobierno obligaría a los trabajadores a volver al trabajo sin ninguna garantía y sin la obtención de las condiciones impuestas por ellos; a este efecto se impondría la oficialización de los servicios en forma que convendría a la empresa. En virtud de estos rumores, el C. F. de la F. O. R. A. remitió una comunicación a los huelguistas, diciéndoles que en el caso de realizarse esos propósitos aviesos, él estaba dispuesto a consultar a lo gremios federados, para las seciones que, en defensa de los derechos inaliénables de la organización que tan ardientemente mantiene la F. O. M., no puedan ser restringidos siquiera en un ápice. ¡Muy bien por el consejo de la Federación Obrera R. Argentina!"

(Del "Avance...", órgano de la F. P. y Telegráfica de Santa Rosa.)

AVISO

Habiéndose enterado, la secretaría central, de que hay sujetos que venden boletín de "La Unión del Marino", advertimos a todos los camaradas que él debe ser entregado gratis, ya que el C. F. así lo ha dispuesto.

Los que venden el boletín son unos inmorales.

Productos y establecimientos que están boicoteados

Todos los trabajadores del país, haciendo uso de un arma de legítima defensa, están en el deber de aplicar el BOICOT a los establecimientos y productos que se detallan a continuación:

THE SOUTH AMERICAN STORES GATH Y CHAVES

LA MARTONA Y LA GRANJA BLANCA

CIGARRILLOS: "La Llave", "Preferidos", Pout-Pourri", "Rey Alberto", "Legión de Honor", "Normales", "La Clave" y tabacos "La Constancia"
Pertenecen a la firma Ariza Hnos. y Cía.

CERVEZAS "PILSEN", MOROCHA" Y "AFRICANA"

BOICOT A LOS CIGARRILLOS "ORION"

CASA NOEL Y Cía: Los chocolates, bombones, caramelos, frutas en almibar.

"La Prensa" y "La Razón", diarios reaccionarios, han sido boicoteados por la Federación Gráfica Bonaerense

Impreso en los talleres del diario "LA VANGUARDIA"